

Recomendación Técnica EGR

Algunas válvulas EGR (como Ford 5.0L) tienen lo que se llama fuga medida. Aquí mostraremos como diferenciar una buena válvula EGR de una defectuosa. Efectúe esta prueba antes de cambiar cualquier cosa en el sistema (No bloquear la admisión con tapones amarillos)

- ▶ **Conectar los cables a la batería. Rojo al (+) y Negro a tierra del chasis.**
- ▶ **Insertar la manguera de humo a una fuente directa de vacío del múltiple. (Manguera para refuerzo de los frenos o PCV)**
- ▶ **Apretar el botón de control.**

Conecte la manguera de suministro a una fuente directa del múltiple. No bloquee ninguna parte del motor, dejarlo como llegó. Por ahora el sistema no produce mucha presión. Apretando el botón remoto, vea si sale humo por la válvula EGR. La abundancia de humo indica una válvula sospechosa. Si no hay humo, siga adelante.



Después de haber probado la válvula EGR con poca presión, bloquee la admisión con uno de nuestros tapones. Insertar el cono en el tubo de escape. Estando el sistema sellado, apretar el botón remoto y observar si sale humo. Es de esperarse una pequeña cantidad de humo y no debe ser causa de alarma.



- **LA EGR HUMEA SIN BLOQUEAR EL MOTOR (SOSPECHOSA)**
- **LA EGR HUMEA SOLO BLOQUEANDO DEL MOTOR (NO SOSPECHOSA)**

Recuerde que está probando sólo el eje de la EGR y NO el diafragma
La técnica sirve para encontrar otras fugas medidas, como ejes de estrangulador

¡Usando Diagnostic Smoke™ para Detectar Fugas!