

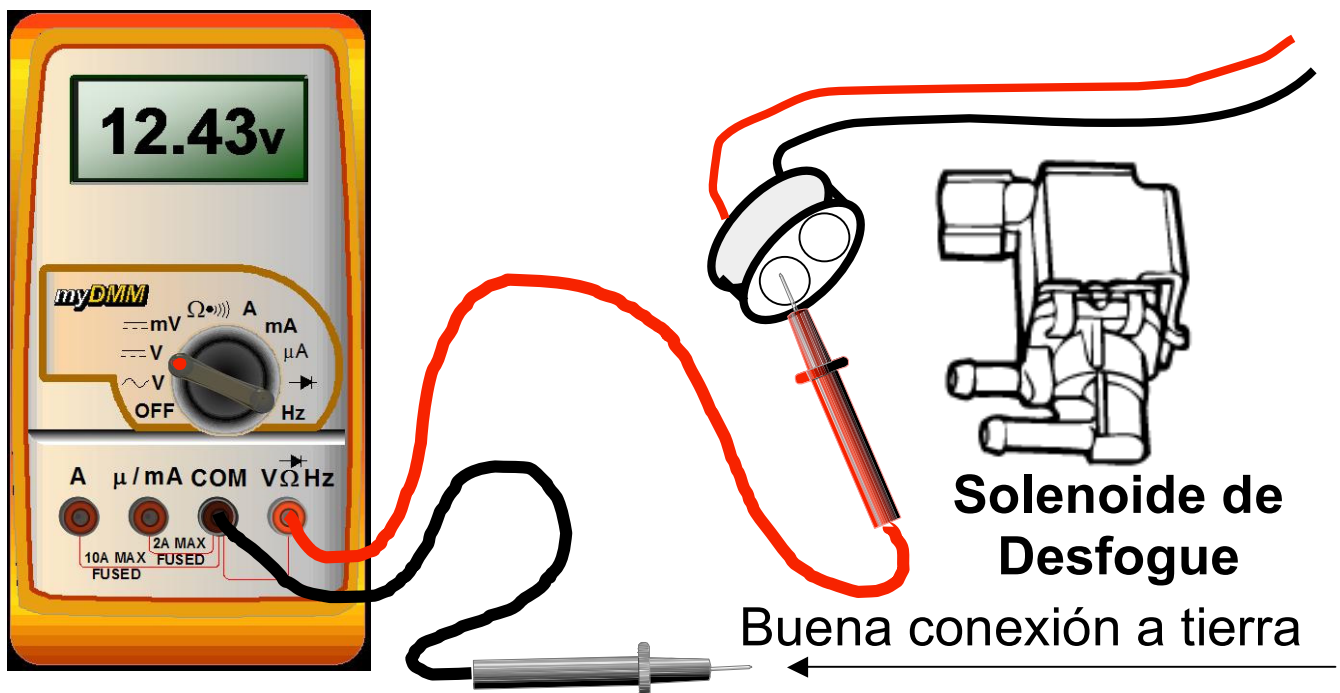
¿La herramienta no cierra el solenoide de desfogue?

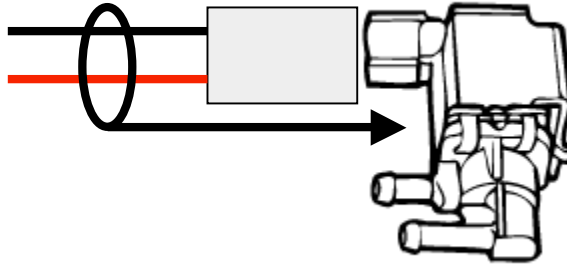
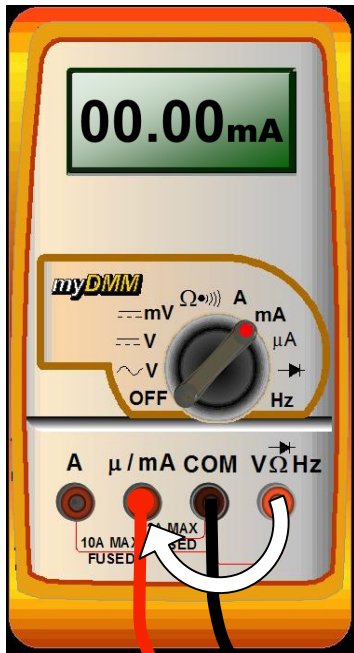


¿Alguna vez su herramienta analizadora no pudo cerrar un solenoide de desfogue?

Antes que nada, NO es falla de la herramienta. Algunas compañías de carros no tienen aptitud para hacerlo. Vamos a usar un voltímetro para esta nueva manera de cerrar el solenoide de desfogue. (sirve para casi cualquier modelo)

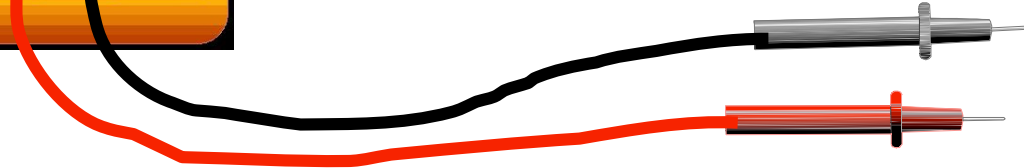
1. Desconecte el enchufe del solenoide de desfogue EVAP.
2. Gire la llave de contacto SIN hacer arrancar el motor.
3. Use un voltímetro para probar cuál es (pos) y (neg)
4. **¡RECUERDE CUAL ES CUAL!**



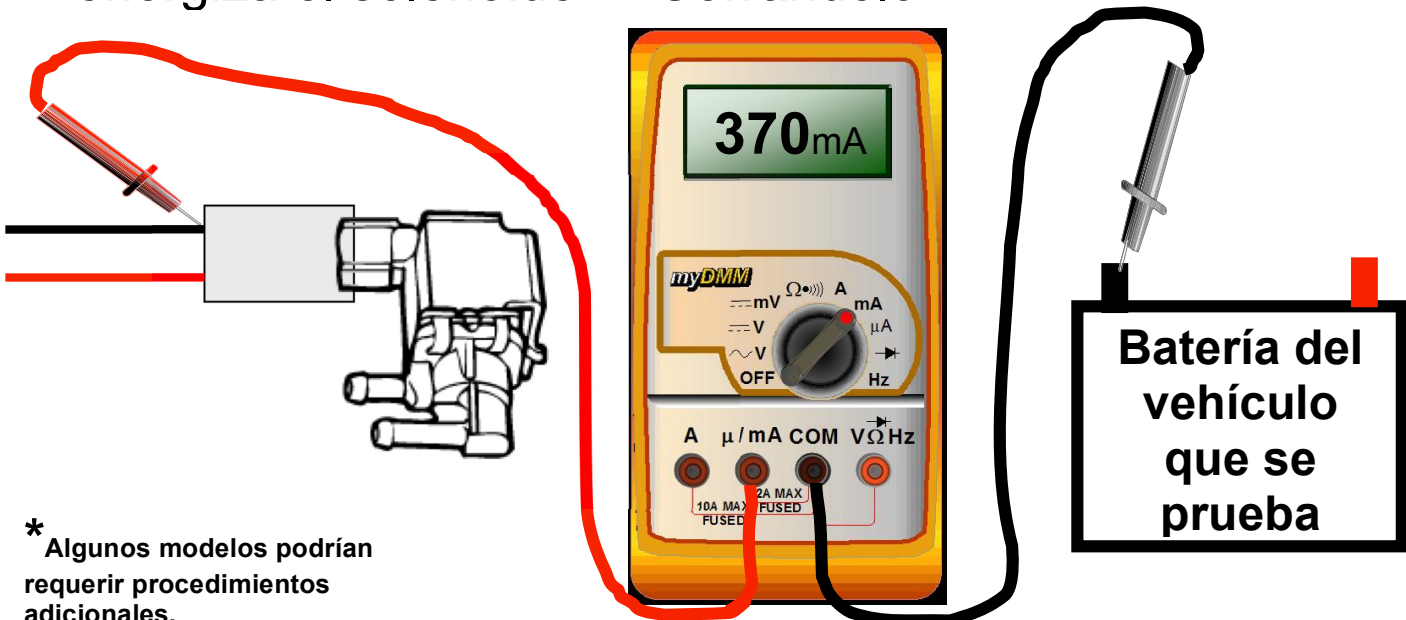


5. Reconecte el conector al solenoide.
6. Gire y ponga el selector en mA .
7. Mueva el cable rojo a la posición mA.

El voltímetro es ahora un amperímetro con trayectoria directa a tierra para el solenoide de desfogue.



8. Contrapruebe el lado **negativo** del solenoide de desfogue con el cable rojo.
9. Con la llave de contacto ENCENDIDA y el motor SIN funcionar, tocar el cable negro con el borne **negativo** de la batería. Al hacerlo (con la llave de contacto girada) se energiza el solenoide – “Cerrándolo”.



* Algunos modelos podrían requerir procedimientos adicionales.